

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten
Deutschlands: R. Wofse, Haalenstein & Bogler, G. L. Daube,
Invalidsbank. Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann,
Eberfeld W. Thienes. Greifswald G. Illies. Halle a. S.
Jul. Barts & Co. Hamburg Joh. Nothbaar, A. Steiner,
William Wilkens. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M.
Heinr. Eisler. Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Reflamen 30 Pf.

Der Etat des Ministeriums des Innern schließt in Einnahme mit 13 089 669 Mark (wehre 1 952 94) ab. Von dem Mehr entfallen 814 000 Mark auf die Beiträge der Gemeinden zu den Kosten der künftigen Polizeibehörden, ferner ein Beitrag von 1 147 560 Mark zu Beihilfen für unterrichtungsbedürftige ehemalige Stricker, welcher Betrag natürlich bei den Ausgaben wieder ergeht und nur als durchlaufender Posten zu betrachten ist. Die baren Ausgaben betragen 56 214 649 Mark. Bei dem Ministerium sind neu eingestellt die Gehälter für je 1 polizeitechnischen und für 1 versicherungstechnischen Mitarbeiter mit je 6000 Mark. Für Bearbeitung der Medizinalstatistik soll die Stelle eines ordentlichen Mitgliedes geschaffen werden. Bei dem Oberverwaltungsgericht sollen 6 neue Stabsstellen, bei dem Versicherungswesen sollen 4 Stellen für Versicherungsreferenten, welche im Gehalt den Gewerbesteuerinspektoren gleich gestellt sein sollen, geschaffen werden. Die Dienstausfallsentschädigungen der Landräthe in den Kreisen Teltow und Niederbarnim sollen um je 20 000 Mark erhöht werden. Die Ausdehnung der Stadt Berlin und das Anwachsen der Gegend machen die Bildung von 3 neuen Polizeireviereben notwendig, wofür 1 Polizeilieutenanz, 8 Machtheimer, 98 uniformirte

Der Stat der Berg-, Hütten- und Salinen

Die einmaligen und außerordentlichen Ausgaben sind auf 40 692 000 Mark (mehr 11 541 300 Mark) veranschlagt. Als neue Positionen erscheinen hier 1 Million Mark als erste Rate für den Ausbau der an den Schleifigen Bahnhof zu Berlin angrenzenden Strecken der Hbfahn und Schleifigen Bahn. Der Gesamtbau soll an 8 800 000 Mark kosten. Für Erweiterung des Bahnhofes in Essen sind als erste Rate 800 000 Mark ausgeworfen, die Gesamtkosten des Baues und auf 5 300 000 Mark veranschlagt. Zur Vermehrung der Betriebsmittel für die bereits bestehenden Bahnen sind 12 Millionen Mark ausgeworfen. Für Erweiterung des Zentral-Güterbahnhofes in Sertin sind 500 000 Mark als erste Rate eingeteilt, die Gesamtkosten auf 2 350 000 Mark veranschlagt. In Bezug auf die außerordentliche Vermehrung des Wagenmaterials wird in der Begründung bemerkt: die Wagengestellung war in den letztvergangenen Jahren eine günstige, wenn auch zeitweise in Perioden besonders starker Verkehrsteigerung den Anforderungen nicht überall genügend und in vollem Umfange entsprochen werden konnte. Im Jahre 1895 ist in diesem, veranlaßt durch den allgemeinen Aufschwung des gewerblichen Lebens, besonders in der letzten Jahreshälfte und durch die geringere Leistungsfähigkeit der Wasserstraßen, der Bedarf an Wagen im Herbst so erheblich gewachsen, daß ihm mehrere Wochen hindurch nur unvollständig genügt werden konnte und namentlich in den großen Kohlenbezirken des Landes zeitweise sehr unerwünschte Verkehrs- und Betriebsschwierigkeiten geltend machten. Zur thunlichsten Einschränkung eines derartigen, mit erheblichen Störungen im Verkehrsleben verbundenen, wenn auch nur in gewissen Perioden auftretenden Wagenmangels ist es geboten, eine größere Vermehrung des Bestandes an Güterwagen eintreten zu lassen. Aufgelesen von der im Ordinarium vorgesehene reichliche Erregung der Güterwagen ist des halben noch eine außerordentliche Vermehrung des Bestandes um etwa 4000 Stück Güterwagen verschiedener Gattungen in Aussicht genommen und hierfür der oben erwähnte Betrag von

Entscheidung trifft hat. Der Vollzug dieser Resolution war der Reichskanzler gefandenen Resolution war folgender: „Die deutsch-freundlichen Bestrebungen und Kündigungen der Regierung und Bevölkerung von Transvaal finden in Deutschland lebhaften Wiederhall, dem Ausdruck zu geben die deutsche Kolonialgesellschaft sich berufen hält, das es im Interesse der Kolonialpolitik des Reiches für Südafrika liegt, derartige Bestrebungen und Erfolg gekrönt zu sehen. Die Hauptversammlung erfindet daher das Präsidium, dem Herrn Reichskanzler die volle Zustimmung der deutschen Kolonialgesellschaft zu allen Maßnahmen auszusprechen, welche geeignet sind, die freundschaftlichen Beziehungen zu dem Volke von Transvaal und die Stärkung seiner Selbstständigkeit zu fördern.“ Den Motivirung dieser Resolution durchaus entsprechend ist die Adresse, welche unsere Gesellschaft am 6. Januar dem Reichskanzler überreichte. Wie die in großer Zahl aus ganz Deutschland bei uns einlaufenden Kündigungen die Zustimmung der kolonialen Kreise mit derselben demessen, so hoffen wir auch von der heutigen Versammlung, daß sie sich aus denselben Boden mit uns stellen wird. Ich gestatte mir, diese Adresse hier noch einmal zur Verlesung zu bringen. Mit größter Bereitwilligkeit haben wir den von verschiedenen Seiten an uns gerichteten Wünschen entsprochen und weitere Kreise zur Theilnahme an der heutigen Versammlung eingeladen. Aus dem Wunde hervorragender Kenner der südafrikanischen Verhältnisse hoffen wir, bei ihrer Verammlung ein annähernd vollständiges Bild von dem Entwicklungsgange der Zustände in Südafrika und von den geistigen deutschen Interessen in Transvaal und Südafrika geben zu können. Meine Herren, wir befinden uns erst im Anfangsstadium einer neuen Entwicklung der Dinge in Südafrika und liegt es auf der Hand, daß wir dem Fortgange der Ereignisse nur dann ein Verständnis zu folgen in der Lage sein werden, wenn wir die gegenwärtige Lage und alle maßgebenden politischen und wirtschaftlichen Momente, welche dieselbe geschaffen, richtig erkannt haben. Dieses eingehende Verständnis zu weiden

Leipzig, 16. Januar. Der Kaiser hat den Reichsgericht seine Büste in Bronze gewidmet. Dieselbe ist gestern hier eingetroffen und wird am 18. d. im Hauptstuhlsaal in Gegenwart

